XP-002386257

AN - 1986-260271 [40]

AP - JP19850027938 19850215; JP19850027938 19850215

CPY - MITV

DC - M27

FS - CPI

IC - C22C33/02; C22C38/58

MC - M27-A02 M27-A02B M27-A02C M27-A02M M27-A02N M27-A02P

PA - (MITV) MITSUBISHI METAL CORP

PN - JP61186454 A 19860820 DW198640 004pp

- JP3054174B B 19910819 DW199137 000pp

PR - JP19850027938 19850215

XA - C1986-112479

XIC - C22C-033/02; C22C-038/58

AB - J61186454 Fe-base sintered alloy comprises in wt.% 16-26 Cr, 8-16Ni, 1-5Mn, 0.05-1.2P, 0.02-1.2B, 0.05-0.5C, and balance Fe and incidental impurities.

 USE/ADVANTAGE - The sintered alloy is used for compressor nozzles for automobiles, and camera mounting parts, and has high density, hardness, and strength corrosion resistance and wear resistance.

- In an example, powdery mixt. of reduced Fe(-100 mesh), Fe alloy atomised powder (-100 mesh, Fe-18% Cr-10%Ni-3%Mn-0.1%C) carbonyl Ni powder (-200 mesh), Fe alloy atomised powder (-100 mesh, Fe-27%Cr-0.3%C), Fe-Mn atomised powder (-100 mesh, 75% Mn), Fe-P alloy atomised powder (-100 mesh, 23% P), Fe-B atomised powder (-100 mesh, 20%B), Cr powder (-100 mesh), and graphite powder (-200 mesh), to which 1% zinc stearate was added, was compacted under 5.5 tom/cm2 pressure, heated it at 550 deg.C in 1 atm. cracked NH3 gas to remove stearate, and sintered in 0.05-0.15 torr vacuum, at 1140-1250 deg.C x 1-2 hrs, and soln. heat treated at 1130 deg.C x 30 min., and aged at 570-710 deg.C x 1.5-5 hrs. The sintered alloy obtd. had compsn. in wt.% 16.1 Cr, 11.2Ni, 3.0Mn, 0.12P, 0.19B, 0.32C, and balance Fe and impurities, had relative density of 95%, hardness 230 Hv, TS of 65 kg/mm2, El. of 25% and showed no rusting in salt fog test for 24 hrs.. (4pp Dwg.No.0/0)

AW - PHOSPHORUS BORON CARBON

AKW - PHOSPHORUS BORON CARBON

IW - CORROSION WEAR RESISTANCE IRON BASED ALLOY CONTAIN CHROMIUM NICKEL MANGANESE PHOSPHORUS BORON CARBON

IKW - CORROSION WEAR RESISTANCE IRON BASED ALLOY CONTAIN CHROMIUM NICKEL MANGANESE PHOSPHORUS BORON CARBON

NC - 001

OPD - 1985-02-15

ORD - 1986-08-20

PAW - (MITV) MITSUBISHI METAL CORP

TI - Corrosion- and wear-resistant iron-based alloy - contains chromium nickel manganese, phosphorus, boron and carbon

Coushed.

FE-BASE SINTERED ALLOY HAVING SUPERIOR CORROSION AND WEAR RESISTANCES

Publication number: JP61186454
Publication date: 1986-08-20

Inventor: SUGANO MUTSUHIKO; IWAHASHI SHUNZO

Applicant: MITSUBISHI METAL CORP

Classification:

- international: C22C33/02; C22C38/00; C22C38/40; C22C38/58;

C22C33/02; C22C38/00; C22C38/40; C22C38/58;

(IPC1-7): C22C33/02; C22C38/58

- european:

Application number: JP19850027938 19850215 Priority number(s): JP19850027938 19850215

Report a data error here

Abstract of **JP61186454**

PURPOSE:To obtain a Fe-base sintered alloy having superior corrosion and wear resistances by blending Fe with specified amounts of Cr, Ni, Mn, P, B and C. CONSTITUTION:The composition of alloy powder is composed of, by weight, 16-26% Cr, 8-16% Ni, 1-5% Mn, 0.05-1.2% P, 0.02-1.2% B, 0.05-0.5% C and the balance Fe with inevitable impurities. The alloy powder is press- compacted to form a green compact, and this green compact is sintered in a reducing atmosphere or in vacuum. The sintered compact is is aged at 500-750 deg.C so as to provide prescribed hardness.

Data supplied from the esp@cenet database - Worldwide

⑩ 日本国特許庁(JP)

⑪特許出願公開

⑩ 公 開 特 許 公 報 (A) 昭61 - 186454

@Int.Cl.4

識別記号

庁内整理番号

43公開 昭和61年(1986)8月20日

C 22 C 38/58 // C 22 C 33/02 7619-4K 7511-4K

審査請求 未請求 発明の数 1 (全4頁)

69発明の名称

耐食性および耐摩耗性のすぐれたFe基焼結合金

②特 願 昭60-27938

図出 願 昭60(1985) 2月15日

⑩発 明 者 菅 野

睦彦

新潟市小金町38-1

②発 明 者

俊三

新潟市有楽1-3-18

⑪出 願 人

三菱金属株式会社

東京都千代田区大手町1丁目5番2号

何代 理 人 弁理士 富田 和夫

岩

楯

外2名

明相當

1. 発明の名称

耐食性および耐摩耗性のすぐれた Fe 基焼結合金

2. 特許請求の範囲

 $Cr:16\sim26\%$.

 $Ni: 8 \sim 16\%$.

 $Mn: 1 \sim 5\%$,

 $P : 0.05 \sim 1.2\%$

B: $0.02 \sim 1.2\%$.

 $C : 0.05 \sim 0.5\%$

を含有し、残りがFe と不可避不純物からなる租成(以上重量%)を有することを特徴とする耐食性および耐摩耗性のすぐれたFe 基焼結合金。

3. 発明の詳細な説明

〔産業上の利用分野〕

この発明は、すぐれた耐食性と耐摩耗性を有するFe 基焼結合金に関するものである。

〔従来の技術〕

従来、例えば自動車クーラー用コンプレッサー ノズルや工業用カメラのマウント部品などの複雑な形状を有し、かつすぐれた耐食性と耐摩耗性が要求される部品の製造には、被削性のあまり良好でないステンレス鋼溶製材からの削り出し製造よりコスト面で有利な各種の焼結ステンレス鋼が用いられている。

(発明が解決しようとする問題点)

一方、上記従来焼結ステンレス鋼の硬さを高め るために、その炭素含有量を多くする試みもなさ れたが、この場合には耐食性の劣化を招き、上記の要求を十分満足する特性を具備させることができないものである。

(問題点を解決するための手段)

そこで、本発明者等は、上述のような観点から、 耐食性および耐摩耗性を具備した材料を開発すべ く研究を行なった結果、重量%で(以下%は重量 %を示す)、

Cr:16~26%.

Ni:8~16%.

 $Mn : 1 \sim 5\%$.

P: $0.05 \sim 1.2\%$,

B: $0.02 \sim 1.2\%$.

 $C : 0.05 \sim 0.5\%$

を含有し、残りがFeと不可避不純物からなる相 成を有するFe基焼結合金は、密度が高く、かつ 硬さも高く、時効処理を行なえばさらに高硬度と なり、したがってすぐれた耐摩耗性を有し、さら にすぐれた耐食性も兼ね備えるという知見を得た のである。

するようになることから、その含有量を8~16 %と定めた。

(c) M n

Mn成分には、Niとの共存においてオーステナイトの安定化、時効硬化能の向上、がびに耐耐ない、加工歪による作用があるはか、加工歪になる作用があるが、その含質が1%未満では前記作用に所望の向上効果が得られず、一方5%を越えており、焼結時に酸化され、合金中の酸素のが増加し、靱性が低下するようになることから、その含有量を1~5%と定めた。

(d) PおよびB

これらの成分は、ともにFeと共晶を形成し、かつ共存した状態でのみ、相刺効果によって合金を概密化し、これを高密度化するほか、時効処理時にCrおよびFeなどと硬質析出物を形成して、合金を高硬度化し、もって耐摩耗性を向上せしめる作用をもつが、その含有優が、それぞれP:

この発明は、上記知見にもとづいてなされたものであって、以下に成分組成を上記の通りに限定した理由を説明する。

(a) Cr

 C r 成分には素地に固溶につて合金の耐食性を高

 あると共に、M n およびP などの成分と結合の

 の数質析出物を形成し、もって合金の硬では高

 の数異がまるが、その合有量を10%に下するようになって合ったの

 ではることから、その合有量を16~26%と定めた。

(b) N i

Ni成分には、素地に固溶して、素地のオース溶質成分には、を定化させ、かつ溶体化処理能を向上では、物の含有量が多、素質では前配作用にあるが、その含有量が8%未満では前配作用にあるの効果が得られず、一層の向上効果が得られないはかりでなく、むしろ切削加工などの加工性が劣化

0.05 %未満および B: 0.02 %未満では前記作用に所望の効果が得られず、一方それぞれ 1.2%を越えて含有させると硬質析出物の量が多くなりすぎて 靱性が低下するようになることから、その含有量を、P: 0.05 ~ 1.2%, B: 0.02 ~ 1.2%とそれぞれ定めた。

(e) C

C成分には、酸化し易い合金成分であるMnによる酸化を抑制するほか、炭化物を形成して合金が、合金で度化し、耐摩耗性を向上させる作用があるが、その含有量が0.05%を越えて含有では逆に素地に固溶するCに増が減少して合金の耐食性が低下するようになることから、その含有量を0.05~0.5%と定めた。

なお、この発明の合金は、原料粉末として、各成分の要素粉末を用いても、あるいは酸化し易いCr.Mn,およびPなどの成分を、例えばFeと合金化した合金粉末を用いても、さらに所定の

最終成分組成を有する合金粉末を用いてもよく、通されらの原料粉末を所定の配合組成に配合して、通常の条件で混合した。 (と、の) (を、の) (

(実施例)

つぎに、この発明の F e 基焼結合金を実施例により具体的に説明する。

照料粉末として、-100メッシュの選元 Fe 粉末・-100メッシュのFe -18% Cr -10% Ni -3% Mn - 0.1% Cからなる組成を もった Fe 合金アトマイズ粉末・-200メッシュの Fe -27% Cr - 0.3% Cからなる組成をもつ た Fe 合金アトマイズ粉末・-100メッシュの

ぞれ第1表に示される成分相成をもった本発明 Fe 基焼結合金1~10と従来焼結ステンレス鋼 1、2をそれぞれ製造した。

ついで、この結果得られた本発明下で基焼結合金1~10 および従来焼結ステンレス鋼1,2について、相対密度、ビッカース硬さ(荷重:5 kg),引張り強さ、および伸びを測定し、さらに塩水噴霧試験を行ない、24時間後の発錆状況を観察した。これらの結果を第1表に示した。

(発明の効果)

上述のように、この発明のFe基焼結合金は、

Fe - M n 合金 (M n : 75% 含有) アトマイズ 粉末. - 1 0 0 メッシュの F e - P 合金 (P : 23%含有)アトマイズ粉末。-100メッシュ の Fe - B 合金 (B : 2 0 % 含有) アトマイズ粉 末,-100メッシュの粉砕CΓ粉末,および - 200メッシュの黒鉛粉末を用意し、これら原 料粉末を所定の配合組成に配合し、これに潤滑剤 としてステアリン酸亜鉛を配合粉末に対して1% の割合で添加して混合し、この混合粉末より 5.5 ton /cndの圧力で圧粉体にプレス成形し、ついで この圧粉体を、1気圧の分解アンモニアガス雰囲 気中で温度:550℃に加熱して前記潤滑剤を除 去した後、 0.05 ~ 0.15torr の真空中、温度: 1 1 4 0 ~ 1 2 5 0 ℃の範囲内の所定温度に、1 ~2時間の範囲内の所定時間保持して焼結し、引 続いて焼結後の冷却時に温度:1130℃に30 分保持してから冷却の溶体化処理を施し、さらに 1気圧の窒素雰囲気中、570~710℃の範囲 内の所定温度に 1.5~5時間の範囲内の所定時間 保持の条件で時効処理を施すことによって、それ

合	金		成 分	相	成 (Æ	61 %)	相対	硬 さ	引張り	th U	発 頃
糖	M	Cr	Ni	Mn	Р	В	С	Fe +	密度		強さ	""	,
								不純物	(%)) (Hv)	(kg / ml)	(%)	大 况
本	1	18.1	11.2	3.0	0.12	0.19	0.32	残	9 5	230	6 5	2 5	発館なし
発	2	16.8	15.3	1.1	0.11	1.13	0.30	残	9 7	250	6 0	1 0	
199	3	17.0	13.1	4.0	1.02	0.31	0.058	残	9 8	270	6 0	·	発籍なし
Fe	4	18.3	10.4	3.2	0.81	0.40	0.41	残	9 6	280		1 5	発算なし
五	. 5	20.2	12.2	3.0	0.60	0.92	0.32		9 7		7 5	2 0	発籍なし
焼	6	19.8	11.9	2.1	0.68	0.21	0.22			270	7 0	2 5	発銷なし
桔	7	20.0	12.2	2.0	0.72			残	9 6	260	6 5	1 5	発摘なし
숌	8	22.3	9.4			0.20	0.21	残	9 7	280	7 0	20	発摘なし
金	9		l	1.7	1.13	0.23	0.33	残	99	3 1 0	7 5	10	発籍なし
312.	ļI	24.1	8.1	1.0	0.20	0.21	0.11	残	96	290	7 0	2 5	発銷なし
44. ~	10	25.7	8.0	. 1.1	0.70	0.12	0.48	残	9 7	300	6 0	10	発精なし
従スレ	1	18.5	8.3	-	0.52	-	-	残	8 7	110	3.5	2 0	発銷なし
来テス									1		- 0		75 m 'd U
焼ン鋼	2	17.3	-	-	-	0.2	0.65	残	8 9	4 3 0	2 0		全面濃い
楷.										700	20	2	赤 銷

第 1 表

すぐれた耐食性と耐摩耗性を具備しているので、これらの特性が要求される分野での使用は勿論のこと、非難性でもあるので、発性がないことが要求される分野での使用においてもすぐれた性能を長期に亘って安定的に発揮するのである。